

ముద్ద నంచిత.

బాల్కం I.]

మద్రాసు : 1941 వ సం॥ నవంబరు నెల 21 వ తేది శుక్రవారం

[నె 36 రు

ఇంగ్లాండుపై దాడి జరుగునా, జరుగదా?

దాడి పీఠిక జరిగినా ఎదుర్కొనుటకు ఇంగ్లాండు తయార్.

చర్చిల్ గారి ఉపన్యాసాల సారాంశము.

1940 వ సం॥ జూన్ మాసంలో ఫ్రాంసు జర్మనీకి లొంగిపోగానే, చర్చిల్ ప్రధాని బ్రిటిష్ దేశీయులను హెచ్చరించెను. శత్రువు యొక్క కోపమంతా యింక తమదేశంపై వడుతుందని, బ్రిటిష్ దీవిపై బడంది తనకు యుద్ధంలో గెలుపుండదని పొట్లరుకు తెలుసని, చర్చిల్ అనెను. అప్పటికి జర్మనీవిమాన బలమే బ్రిటను విమానశక్తికన్న ఎక్కువగ వుండినా, బ్రిటిష్ వైమానికుల నిరోధశక్తివలన జర్మను సేనలు యితరదేశాలలోవలె ఇంగ్లాండుపై మెరుపు యుద్ధంచేసే యత్నాలు ఫలించలేదు. 1940 వ సం॥ ఆగస్టు 15 వ తేదికి లండనులో ప్రవేశిస్తానని ప్రగల్భాలు పలికిన పొట్లరు, మొదటిసారి పరాభవం చెందెను. ఈ పరాభావానికి సంజాయిషీగా పొట్లరు 1940 వ సం॥ సెప్టెంబరు 4 వ తేదిన తన అనుచరులకు యిట్లు చెప్పెను. “నేను శ్రమిచర్య అతిజాగ్రత్తగ, తెలివిగా యుక్తియుక్తంగా నిర్ణయించుకోవలసియుండుట సహజము. ఇంగ్లాండులో ఎవరైనా, ‘ఏమీ యింకా ఆతను రాలేదు’ అని అడిగేమాటుంటే, ‘తొందరపడకండి వస్తున్నాడు’ అని చెప్పండి” అని నుడివెను. అతను చెప్పినట్లు అతి జాగ్రత్తగా తెలివిగా యుక్తియుక్తంగా ఎంత ప్రయత్నించినా బ్రిటిష్ దేశరక్షణ యేర్పాటులను భేదించలేక పోయెను. అందుకనే 1940 వ సం॥ అక్టోబరు 21 వ తేదీని చర్చిల్ గారు తమ విమానాలు వాటిపనియవి బాగా నిర్వర్తించుచున్నవనియు, పొట్లరు తలపెట్టిన దాడికై వేచియున్నామనియు, స్త్రీమరులుకూడ సిద్ధంగా వున్నాయనియు చెప్పిరి.

దాడి బెదురు పోలేదు.

బ్రిటిష్ ప్రధాని ఎన్నడు తన ప్రజలకు ఆశ్రద్ధకలిగించు మాటలచెప్పలేదు. పొట్లరు సేనలు ఎప్పుడువచ్చి ఆకస్మాత్తుగ ఇంగ్లాండుపైబడినా ఖడవచ్చుననే చెప్పుచుండెను. ఎప్పుడు కాకలాకాస్తూ సిద్ధంగా నుండవలసినెను. ఏడాది క్రింద వున్న ప్రమాదం యిపుడు లేదనుకోరాదు. ఏడాదిక్రిందట 1940 వ సం॥ జూన్ లో ఫ్రాంసు పడిపోగానే పొట్లరు తన దృష్టిని ఇంగ్లాండుపై మరచెను. జర్మను విమానాలు ఇంగ్లాండు తీరంపై దాడివచ్చి మంటలుపెట్టి దారి చూపుచుండగా, నావలలో ఇంగ్లీషు ఛానెలు సముద్రం దాటివచ్చుటకై ఫ్రాంసు తీరాన అనేక నావలు సిద్ధంచేసి యుంచబడెను. సైనికులు సావలెక్కుట దిగుట అలవాటు చేసుకొనుచుండిరి. కాని వారికి మంచి పాతం నేర్పబడెను. 1803 వ సంవత్సరములో ఫ్రాంసు చక్రవర్తి నెపోలియను యిట్లే ఇంగ్లాండుపై దాడికి ప్రయత్నించెను. ఇంగ్లీషు ఛానెలు చిన్న మురికి కాల్వవంటిదని, ధైర్యమున్నవారంతా ప్రయత్నిస్తే నాలు దాటగలరని నెపోలియను అనియుండెను. కాని బ్రిటిష్ వారి నాకాదశం అతన్ని కాలవకు అవతల వైపునే యుంచెనుకాని దాటనివ్వలేదు. నెపోలియను సేనలు

ఆగ్నేయంగా మరలిపోయి మొదట ఆస్ట్రీయాపైకి, తరువాత తూర్పున రష్యాపైకి దండెత్తవలసివచ్చెను. 1940 వ సంవత్సరములో పొట్లరుగతి అంతే అయింది. అతని విమానాలు కాల్వ దాటాయి కూడాను. ఆ కాల్వను యీ రోజు విమానాలలో అయిదు నిమిషాలలో దాటవచ్చును. దాటి వచ్చిన జర్మను విమానాలు తిరిగి ఆతివడిగా పోవలసివచ్చెను. ఆ పోవడంలో కొంత సేనకూడా సప్లపోక తప్పిందికాదు. బ్రిటిష్ విమానాల బాంబులు ఫ్రాంసు తీరాన చేరిన జర్మను నావల వరుసను చేదించినవి. పొట్లరు సేనలుగూడ నెపోలియను సేనలవలెనే ముందు ఆగ్నేయమున బాల్కను రాజ్యాలపైకి, తరువాత రష్యాపైకి మరలవలసివచ్చెను. 1941 వ సం॥ జూన్ తరువాత పొట్లరు టాంకులు, విమానాలు ఫిరంగులు వేలకువేలు నష్టమయినవి; సైనికులు లక్షలు చచ్చారు, చచ్చున్నారు. అందుచే బ్రిటనుపై యింకా అతని సేనలు దాడివచ్చుట కల్గ, నెపోలియను సేనలవలెనే పొట్లరు సేనలుగూడా రష్యానుండి త్వరలో మరలిపోయి యింగ్లీషు పూర్తిగ ఓడిపోవునను భావం వ్యాపించింది. అది పొరబాటు.

అట్టి భ్రమ బ్రిటిష్ ప్రజలకు కలగాలనే పొట్లరు కోరుతున్నాడు. రష్యాలో తన సేన ఇరవై లేక ముప్పై లక్షలు పోగానే, ఇంగ్లాండు సంతసించి బ్రతుకు జీవుడాయని దండం పెట్టి మార్పుంటుందని అతని యూహ. 15,000 లక్షల జనంపై అధికారం వహించాలని కోరుతున్న పొట్లరుకు 20 లక్షల సైన్యం పోలేయంత. బ్రిటిష్ వారు యీరీతిగా ఏమారి యున్నపుడే, ఫ్రాంసు తీరాన తాను యింకా ఉంచుచున్న విశేష సైన్యాన్ని బ్రిటనుపై పంపును. పొట్లరు రష్యాపై యుద్ధంలో గెలిస్తే తరువాత ఇంగ్లాండుపై దాడిరాగలదని అందరంగీకరిస్తారు. కాని రష్యాపై యుద్ధంలో ఓడినాగూడ అదేపని జరుగవచ్చును. తూర్పున రష్యాపై ఎంత ఎక్కువగా ఓడితే, అంత ఎక్కువ పట్టుదలతో యింగ్లీషు గెలవాలని తద్వారా జర్మను ప్రజల నిరుత్సాహం పోగొట్టాలని పొట్లరు ప్రయత్నించును. యూరోపు పరిశ్రమలన్ని అతనిచేతులో ఉన్నాయి. 120 లక్షల సేన అతనివద్ద తయారుగానుంది. ఇంకో 40 లక్షలు సిద్ధంగావుంచెడు. అందులో మూడో వంతు యిపుడు రష్యా యుద్ధరంగంలో పోరుచున్నది. మిగతా సేన అంతా యూరోపులో ఆక్రమించబడిన దేశాల న్నింటిలో నుంచబడియున్నది. జర్మను విమానదళాలలో నాల్గు రష్యా యుద్ధంలో ఉన్నాయి. మిగిలిన మూడు దళాలను (నుమారు 5,000 విమానాలు) బ్రిటిష్ దాడికి ఉపయోగించవచ్చును.

అయితే, ఇంగ్లాండుపై దాడి పొట్లరు సేనలకు ముఖ్యమని చెప్పవీలులేదు. ఇంగ్లీషు ఛానెలు దాటిరావలన్నా, ఉత్తరాన నార్వేనుండి ఉత్తర సముద్రం దాటాలన్నా జర్మను

లకు విశేష నాకాబలం, విమానబలం వుండాలి. నార్వే యుద్ధంలోను క్రిటు యుద్ధంలోనుగూడ జర్మను సైనికులను రవానాచేయ నాకలు పెక్కింటిని బ్రిటిషు విమానాలు ముంచి వేసినవి. అప్పుడు జర్మనువిమానబలం చాల ఎక్కువగనుండెను. అందుచే దిగువనున్న బ్రిటిషు సేనలు నార్వేలోను క్రిటులోను వెనుకకు తగ్గుచునే యుద్ధంచేయవలసి వచ్చెను.

ఇప్పుడు బ్రిటునువై దాడి అవకాశాలు వేరు. జర్మను విమానాల సంఖ్యతో బ్రిటిషు విమానాల సంఖ్య సరిసమానం అయిందని యిటీవలనే చర్చిల్ గారు ప్రకటించారు. కావున ఇంగ్లీషు ఛానెలువై బ్రిటిషు విమానాల అధికారానికి అడ్డు లేదు. బ్రిటిషు నాకాదళం దీనిని యెల్లప్పుడు కాపాడుచు శత్రునిరోధం చేస్తునేవుంటుంది. ఇక పొట్లరుసేన విమానాల మీద ఇంగ్లాండులోదింపి పారికి స్త్రైలు అందజేసే విర్పాటు చేసుకోవాలి. ఆ స్త్రైలు సముద్రంమీదే రావలెను. సముద్రంపై పొట్లరు నాకలు నిర్మిరోధంగా నాల్గవారాలకు తక్కువకాకుండా రాధారి విర్పరుచుకోవలెను. అంతకాలం బ్రిటిషు నాకాబలం యొక్క ఫిరంగులను జర్మను నాకలు ఎదిరించగలవా?

పొట్లరుకుగల అవకాశాలు.

పొట్లరు సేనను ఇంగ్లాండుపైకి ఎట్లా పంపించగలదో ఆలోచిద్దాం. సన్నని ఇంగ్లీషు ఛానెలుకడ్డముగా రెండువైపులుమందు గనులునాటి తన స్త్రీమరులకు ఒకసముద్రమార్గం విర్పరుచుకోవచ్చు. బ్రిటిషు నాకలు ఆ మందు గనులను తొలగించకుండాను, తన సేననుతెచ్చ నాకలను ముంచకుండాను తన విమానాలు దిగువగా ఎగురుచు బాంబులువేసి రక్షించుకోగలవని, బ్రిటిషు విమానాలను రాకుండాచేసి తన సేన యొక్క ప్రయాణాన్ని కాపాడగలవని, పొట్లరు ఆశించవచ్చును. అంతేకాక అదేసమయమున నార్వేనుండి బ్రిటు తూర్పు తీరమున, ఉత్తర ఫ్రాంసునుండి బ్రిటు సైరుతి తీరమునగూడ అనేకచోట్ల తన సేనను దింపుటకు ప్రయత్నించవచ్చును. పోయిన సంవత్సరము ఆతనివి మానాలు దాడి చేయలేకపోలే, యీ యేడుకూడా చేయలేవనుకోడానికి వీలులేదు. జర్మనీ నాకాదళంకన్న 1 కే రెట్టధికంగావుండిన ప్రాంచి నాకాదళం కొంతభాగం యిప్పుడు విపీ ప్రభుత్వంవారు పొట్లరుకి ఒప్పించవచ్చును. వాటినుపయోగించి అట్లాంటికి సముద్రమునందు బ్రిటిషు నాకాదళానికి పెద్దయుద్ధంలో పనికల్పించి, ఇంగ్లీషు ఛానెలువైపునకు యీదాడి సమయానికి రాకుండా చేయవచ్చును. గత ఏప్రిల్ లో యిలాగే, బ్రిటిషు నాకాదళాన్ని యేమార్పుటకై ఇటలీ నాకాదళాన్ని మట పం యుద్ధంలో త్యాగంచేసి, జర్మనులు తమసేనను సిసిలి దీవినుండి ఆఫ్రికాలోని లిబియాకు సముద్రందాటించిరి. విశేషంగా నైస్యం బ్రిటిషుతీరాన్ని దింపాలంటే కొన్ని రేవులు జర్మనీవారి వశమందుండవలెను. అందుకని విమానాలలో కొన్ని సేనలను పంపి ఒక దక్షిణతీరపు రేవు వెనకాతల దింపి, ఆ రేవునకు బ్రిటిషువారి నేలనైస్యం సహాయంరాకుండా అడ్డుచు, దాన్ని వశపరచుకొన్నవిడప ఆరేవులో జర్మను సేనలు నాకలపై దిగవచ్చును. క్రిటు దీవిలో యిట్లుచేసిరి. అచట విమానాలపై దిగిన జర్మనుసైనికులందరో వేలకువేలు నేలకాలుపెట్టకముందే చంపబడిరి. అయినా ఎక్కు

వమందిని పొట్లరు త్యాగంచేసెను. పోలండుదాడికి 52 డివిజనుల సేనను ఉపయోగించెను. పొట్లరు తనకార్యం నెరవేర్చుటకు ఎంత నైస్యం చచ్చినా ఎన్ని యంత్రాలుపోయినా లక్ష్యంచేయదు. కాని బ్రిటిషు నైస్యం అన్నిరకాలకలసి గుమారు 40 లక్షలుకలదు. ఇంతసేనను ఓడించడానికి పొట్లరు ఎన్ని డివిజనుల నుపయోగించాలో ఆలోచించుకోండి.

తరువాత ఒకవేళ జర్మనుసేన దిగినా దానికి స్వల్పయితలా వస్తాయి. జర్మనుల యంత్ర సహాయదళం 5 డివిజనులుంటే 1,800 టాంకులు, 10,000 మోటారులు, 1,000 మోటారు నైకిల్లుంటాయి. ఇవన్నీ సముద్రందాట దానికి 1,000 నాకలు కావాలి. ఇంతసేనకు ఒకవారం వరకైనా సరిపాడానికి 2,500,000 గాలనుల పెట్రోలే కావాలి. తక్కిన సామానులగూర్చి చెప్పనే అక్కరలేదు. ఈ వెయ్యినావలు నైస్యాలతో కనీసం మూడు గంటలైనా ఇంగ్లీషు ఛానెలుపై ప్రయాణం చేయాలి. ఉత్తర సముద్రం మార్గమైతే 50 గంటలవుతుంది.

ఇవి బయలుదేరే ముందరే బ్రిటిషువారి నాకల ఫిరంగులు, తీరపు ఫిరంగులు గుండ్లుపేల్చి, విమానాలు బాంబులువేసి హత మార్చేస్తాయి. ప్రపంచంలో యితరదేశాలన్నింటికి ఎన్ని నాకాదళం ఫిరంగులున్నానూ బ్రిటన్ క్కంటికి అన్ని ఫిరంగులున్నాయి. 1940 వ సం॥ నెప్టంబరులో జర్మనీ దాడికి యత్నించి ఫ్రాంసుతీరాన నాకలను జతచేసినపుడే బ్రిటిషు విమానాలు వాటిలో కీ వంతును, అక్కడ జతపెట్టిన మందుగుండు సోర్టీర్స్ 2/5 వంతు, నాశనం చేసినవి. నార్వేలోవర ప్రాతగవచ్చే జర్మను సేనకు తోడ్పడే ద్రోహులు ఇంగ్లాండులోలేరు; క్రిటులోవర విమానదళ నిరోధం లేకపోలేదు, ఫ్రాంసు, బెల్జియం దేశములలో వర ఇంగ్లాండులో పరదేశీయులులేరు; దాడివచ్చు జర్మను నైస్యంకన్న బ్రిటిషు నైస్యం సంఖ్య యితర దేశాలలోవర (రష్యాతప్ప) తక్కువకాదు. కావున బ్రిటునువై దాడి పొట్లరుకు అంతసులభమయిన పనికాదు.

ఒకటి చేయగలడు, ఇంకోటి చేయలేడని యీ శత్రువు విషయమున అనుకోరాదు. “మన శత్రువు దాడి విషయమున చూపే ప్రజ్ఞ, కార్యం గాంచినయడల అన్ని రకముల ప్రాత్ర ఎత్తులను ఘోరకృత్యముగాను ఎదుర్కొనుటకు మనం సిద్ధపడక తప్పదు” అని చర్చిల్ ప్రధాని నుడివెను. జర్మనీలోచేసే యత్నాలను బట్టి విమానాలద్వారా నైస్యాన్ని దింపి బ్రహ్మాండమగు దాడియత్నం జరుగుతున్నట్లు తెలుస్తుంది. గ్రేడ్రులనే జారేవిమానాలు విశేషంగా తయారు చేస్తున్నారు. గాలిగుమ్మటాలకై పట్టుబట్ట అంతా తీసుకున్నారు. అట్టిదాడిలో గెలుస్తామని జర్మను నిపుణులు ఎక్కువమంది నమ్ముటలేదు. అయినా ప్రాణానికి తెగించిన కొన్ని వేలమందిని ప్రేలుడు మందుగుండుతో ఇంగ్లాండులో విమానాలనుండి పడవేస్తే, వారు రాధారులు రైళ్లు పడగొట్టి ఇంగ్లాండులో భీభత్సం చేయగలరని, అందువలన చాలనష్టం కలుగ జేయగలరని వారి నమ్మకం. జర్మను వైమానికులు గుంపుగా వస్తేనేమంచిది, వారిని క్రింద దిగకుండా ఎగురగొట్టగలమని బ్రిటిషు వైమానికులు దృఢవిశ్వాసం కలిగియున్నారు. జర్మనులు విషభాయువులు, విషక్రిములు ఉపయోగిస్తే బ్రిటిషు వారుగూడ వాటిని ఉపయోగించగలరు. చర్చిల్ ప్రభుత్వంవారు అన్నింటికి తగుయోర్పాటులు చేసిరి, పొట్లరు ఎత్తులన్నింటికి విరుగుడు సిద్ధంచేసి తయారుగానున్నారు.

యద్ధ పరిశ్రమలు.

వస్త్రములు, జోళ్లు, గసాయనములు ఇండియాలో విశేషంగ తయారవుతున్నాయి.

సామాన్యంగా ఆయుధాలు వుంటే, ఎంతయద్ధమైనా చేయవచ్చుననీ, మరేమీ అక్కరలేదనీ చాలమంది అనుకుంటూ వుంటారు. పూర్వకాలంలోనైతే అది సాధ్యమయ్యేదేమోగాని, నేటికాలపు యుద్ధాలలో అది సాధ్యంగాదు. యుద్ధానికి ఆయుధాలు ముందుగుండు సామగ్రియంతట అవసరమే, అంతకంటేకూడా అవసరం — నైసికులకు కావలసిన ఆహారపదార్థాలు, దుస్తులు, తోలు సామగ్రి, కలప, గుడ్డలు రసాయనిక ద్రవ్యములు మొదలగునవి. అవి లేకపోతే నైసికులకు ఒక్క అడుగైనా సాగదు. అందుచే దీని ప్రాధాన్యతను గమనించి ఇటువంటి యద్ధపరికరాల నన్నిటిని కొనుటకుగాను ప్రభుత్వంవారు ప్రత్యేకంగా ఒక్క శాఖను యేర్పరిచారు. దానిని సప్లై శాఖ అని అంటారు. నైసికులకు కావలసిన దుస్తులు వస్త్రాల సామగ్రిల నన్నిటిని, సప్లై చేయటం ఈ శాఖయొక్క కర్తవ్యం.

వస్త్రములు, గుడ్డలు.

ఈ శాఖ సప్లై చేయవలసినవానిలో మొట్టమొదటిది నైసికుల దుస్తులు గుడారాలు మొదలైనవి. భారతదేశం ఒక్క భారత నైసికులకేగాదు, ఆస్ట్రేలియా, ఆఫ్రికా, ఇరాక్, ఇరాక్ మొదలగు దేశాలన్నిటికీకూడ గుడ్డను సప్లై చేయవలసి వుంది. దీనివలన ఈ దేశంలోని మిల్లు లన్నిటికీ, రాత్రిం బగళ్లు సరిపోయినంతవని లభించింది. ఇదివరకు మూలపడి వున్న మిల్లులన్నీ గూడ, తిరిగి పనిచేయటం ప్రారంభించాయి. ఇప్పుడీ దేశంలోని గుడ్డల మిల్లుల ఉత్పత్తినిగురించి తెలియాలంటే, నైసిక శాఖవారివద్ద కొనిన సరకుయొక్క పరిమాణం చూస్తే తెలుస్తుంది. గత మార్చి నెలలో 8 కోట్ల గజముల “కాక్” రంగుగుడ్డను, 170 లక్షల గజాల “కాన్వాస్” గుడ్డను కొనుటకు ప్రభుత్వంవారు ఒడంబడిక చేసుకున్నారు. వీని ఖరీదు రూ. 85 కోట్లు వుంటుంది. దేశీయ మిల్లులు ఈ సంవత్సరం 3,240 లక్షల గుడ్డను ఉత్పత్తి చేస్తున్నాయి. ఇదికాక, గుడారములకొరకు రూ. 6½ కోట్ల విలువగల సరకునకు, రూ. 1½ కోట్ల విలువగల దుప్పట్లకు బజానాయిచ్చారు. 1941-42 వ సంవత్సరంలో, ఈ దేశంలో మిల్లులనుండి రూ. 45 కోట్ల విలువగల గుడారపు గుడ్డను కొనడలచిరి.

యద్ధంవలన గుడ్డల మిల్లులకేకాక చేనేత పరిశ్రమకుకూడ మంచి ప్రోత్సాహంకలిగింది. 1941 లో ప్రభుత్వంవారు నైసిక శాఖకు కావలసిన దుప్పట్లు మొదలగు ముతుకరకపు గుడ్డల రూ. 75 లక్షల విలువగల 10 లక్షల గజముల గుడ్డను చేనేత వారిశాఖకుమిలవద్దనుండి కొన్నారు. రాబోవు సంవత్సరం అంతకంటే ముక్కువ కొనుటకు నిశ్చయించుకున్నారు.

ఆహార పదార్థములు.

ఈ దేశంలో ఆహారపదార్థాలు ప్రతి సంవత్సరము సమృద్ధిగానే లభిస్తున్నాయి. కాని పండ్లు, కాయలు మొదలగు వానిని నిలవచేసి, ఇతరప్రాంతాలకు పంపే పరిశ్రమలు ఎక్కువలేవు. అందుచేత నైసికశాఖకు కావలసిన పండ్లు వస్త్రాల పదార్థాలకోసం, విదేశాలమీద ఆధారపడవలసివుండేది. ఇప్పుడు, నైసికశాఖకు కావలసిన నిలువపండ్లు మొదలగువాటి నన్నిటిని ఈ దేశంలోని పరిశ్రమలనుండియే కొనుటకు నిశ్చయించారు. పండ్ల తోటలు విస్తారంగాగల ప్రాంతాలలో కొత్త ఫ్యాక్టరీలను నెలకొల్పడానికి ఉత్తరవుచేసారు. పండ్ల

లాగే, నైస్యాలకు కావలసిన పాలకొరకు, డబ్బాపాల పరిశ్రమను నెలకొల్పి ప్రయత్నాలు సాగిస్తున్నారు.

తోలు వస్తువులు.

నైసిక శాఖకు కావలసిన ఇతర వస్తువులలో జోళ్లు, గుర్రపు జీనులు మొదలగు తొళ్లతో చేయబడు వస్తువులు ముఖ్యమైనవి. ఇదివరకు ప్రభుత్వంవారి వస్తువులను కాన్పూరులోవున్న తమ స్వంత ఫ్యాక్టరీలో తయారు చేసుకుంటూ వుండేవారు. అందులో 2,000 మంది కార్మికులు పనిచేస్తుండేవారు. ఇప్పుడవటి పనిజారి సంఖ్య 12,000 లకు పెచ్చింది. అప్పటికి సరకు సరిగా సప్లై కాక పోవటంవల్ల మరి 200 మంది కంట్రాక్టర్లకు కూడ ఈ పనిని అప్పగించిరి. అదిగాక ప్రభుత్వంవారు బెంగాలులో ఒక ఫ్యాక్టరీని సంయుక్త పరగణాలలో మరియొక ఫ్యాక్టరీని ఇటీవల నెలకొల్పిరి. ఇంకా ఇతర ప్రాంతాలలోగూడ ఫ్యాక్టరీలను యేర్పాటుచేయటకు ప్రయత్నాలు చేస్తున్నారు.

యుద్ధానికి పూర్వం నైసికుల దుస్తుల కుట్టడానికి ఒక్క ఫ్యాక్టరీ వుండేది. అందులో 800 మంది పనిచేస్తుండేవారు. ఇప్పుడు కొత్తగా మరి 8 ఫ్యాక్టరీలను పెట్టిరి. అవి చాలక చాలభాగం ఇతర కంట్రాక్టరులద్వారా కుట్టిస్తున్నారు.

కర్రపనులు.

యద్ధ కార్యాలకు చాలా కలప కావలెను. కుర్చీలు, మేజా బల్లులు మొదలగునవి గాక దూలాలు బల్లులు మొదలగు వానికై 24,800, 000 లకుపై అడుగుల కలపను ప్రభుత్వం వారుకొన్నారు. దాని విలువ రూ. 334 లక్షలు. ఈ సప్లైలో చాలభాగం సంయుక్త పరగణాలనుంచి, చెన్నరాష్ట్రం అసాములనుంచి వచ్చిచది. ఈ కలపలో చాలభాగం ఈ దేశంలో యద్ధ ఖైదీలకు నివాసాలు నిర్మించడానికి, విదేశ యద్ధ రంగాలలోవున్న భారతీయ నైసికులకు శిబిరములు నిర్మించడానికి వినియోగించబడుచున్నది.

మందులు మొదలైనవి.

యద్ధం వలన మంచి ప్రోత్సాహం పొందిన పరిశ్రమలలో ఓషధీ (మందుల) పరిశ్రమ యొకటి. ఇదివరకు సిబిలు వైద్యశాలలలోను నైసిక శాఖ వైద్యశాలలలోను కావలసిన మందులలో చాల భాగం విదేశములనుండి దిగుమతి యగుచుండేవి. యద్ధం వచ్చిన తరువాత సాధ్యమైనంతవరకు వానిని ఈ దేశంలోనే తయారు చేయడానికి ప్రయత్నాలు జరిగాయి. వాని ఫలితంగా ఇదివరకు దిగుమతియగుచుండే వస్తువులలో 292 మందులు యా దేశంలో మదరాసునందు, బెంగాలు నందు ప్రభుత్వంవారి మెడికలు సోర్టింగు ఫ్యాక్టరీలయందే తయారు చేయబడుతున్నాయి. రోగులకు బలం కల్పించడానికి ప్రపంచం అంతటా ఉపయోగించబడే “కాడ్ లీవరు” నూనెకు బదులు “మెర్క్యూలీవర్ ఆయిల్” అని కొత్తగా కనిపెట్టిరి. అది మన రాష్ట్రమునందు తయారగుచున్నది. ప్రభుత్వంవారి కౌక్లరీ 8,000 గాలనుల నూనెను కొన్నారు. కోల్లెరోఫారం మొదలగు అనేకమందులు, ద్రావకాలు శస్త్ర చికిత్స సాధనాలుగూడ ఈ దేశంలో గత రెండు సంవత్సరాలలోను వివిధ తయారగుతున్నాయి. సంవత్సరంలో సగం రోజులు పంపదార మిల్లులకు పని వుండదు. అందుచే ఆరు నెలలలో ఆ ఫ్యాక్టరీలలో యుద్ధానికి కావలసిన “స్ట్రెప్టో”లు మొదలగు పనిముట్లను తయారు చేయవలసినదని ప్రభుత్వంవారు ఉత్తరువు చేస్తున్నారు.

“ఆర్క్యరాయల్” మునిగిపోవుట.

విమానాలను మోసుకపోయే పెద్ద యుద్ధ నౌక.

హెచ్.ఎం.ఎస్. ఆర్క్యరాయల్ అను పేరుగల యుద్ధ నౌక 13 వ తేదీ మధ్యాహ్నం మధ్యధరాసముద్రంలో జిబ్రాల్టరు రేవు చేరుచుండగా దానికి తూర్పువైపున మునిగి పోయినది. సబుమెరైను ఒకటి నీటిలోనుండియే దానిని టార్పెడోతో కొట్టియొన్నందున మునిగిపోయింది.

ఆర్క్యరాయల్ చాల ప్రసిద్ధిచెందిన యుద్ధ నౌక. దానిపై 70 విమానాలను మోసుకపోగలదు. అందు 4½ అంగుళముల ఫిరంగులు 16 గలవు. గంటకు 103 మైళ్లు వేగ ప్రయాణంచేయగలదు. ఇది తన జీవితంలో మొత్తం 100 శత్రు విమానాలనైనా పడగొట్టియున్నది. ఇదివర కెన్ని సార్లలో దీనిని ముంచివేసితిమని జర్మను అధికారులు అబద్ధపువార్తలు ప్రకటించియుండిరి. చివరకు యిప్పుడు మునిగి నౌక ముందుగా బ్రిటిషు అధికారులే ఆ వార్త ప్రకటించిరి.

యుద్ధంలో నౌకాదళానికి సహాయంచేసే విమానాలు కొన్ని వుంటాయి. అవి గాలిలోనికి యెగిరి తిరిగి నేలనుగాని నీటిలోగాని దిగుచుండుటకన్న, పెద్ద యుద్ధ నౌకల పైకప్పులందే నివాసముండి అక్కడనుండి - యెగురుచు దిగుదూ వుంటే, నట్టనడిసముద్రంలోగూడ విఘానదళం యుద్ధం యెక్కువనేవు కొనసాగించుటకు వీలుండును. అందుకని విమానాలను మోసుకపోగల యుద్ధనౌక మొట్టమొదట “ఈగిలు” అను పేరుతో 1917 లో కట్టబడింది. అందు 21 విమానాలుమాత్రమే వుండేవి. తరువాత ఫ్యూరియస్, కరేజియస్, గ్లోరియస్ అన్నవి నిర్మింపబడ్డాయి. అన్నింటికన్న ఆఖరుకి సరికొత్త పద్ధతులతో కట్టబడిన పెద్ద విమానాల యుద్ధ నౌక ఆర్క్యరాయల్. కరేజియస్, గ్లోరియస్ అన్నవి యిదివరకే యీ యుద్ధంలో మునిగిపోయినవి.

ఆర్క్యరాయల్ ఘనకార్యములు.

ఆర్క్యరాయల్ యుద్ధనౌక లన్నింటిలోకి ప్రధానమైనదిగ నుండేది. ఇది కట్టుటకు 2½ సంవత్సరములైనది. 1937 వ సం॥ ఏప్రిల్లో నీట దిగినది. 30 లక్షల సవరణల ఖరీదయింది. 22,000 టన్నుల బరువుగలది. దీనిపై 1,600 నావికులు సైనికులు వుండుటకు తావుగలదు. ఇతర స్త్రీమరు లన్నింటికన్న దీనిపై యెక్కువ విమానాలు (70), యెక్కువ నావికులు ప్రయాణంచేయగలరు. ఈ యుద్ధంలో అనేకచోట్ల యీ నౌక పనిచేసింది. సబుమెరైనులను వెదకుట, శత్రు యుద్ధనావల అచోకితీయుట, రవానాయగుచుండు నైన్యాలకు కావలాయుండుట దీనిపనులు. జర్మను విమానాలు దీని నెక్సోసారులు గురిదూచికొట్టినవి. 1939 లో దీనిని

ముంచేశామని జర్మను అధికారులు ప్రకటించి, ఆ ముంచినవైమానికుడికి బిరుదులుకూడా యిచ్చారు. తరువాత ఇదెక్కడందో తెలుసుకొనుటకై చాల ప్రయత్నించారు. కాని బ్రిటిషు ప్రచురణశాఖవారు దీని అచోకి తెలుపకుండా రహస్యంగా వుంచారు. ఇదిమాత్రం సముద్రాలలో తిరుగుచు యుద్ధం సాగిస్తూనేవుండేది.

దక్షిణ ఆట్లాంటికు సముద్రంలో తిరుగుచుండిన జర్మను యుద్ధనౌక “గ్రాఫ్స్పీ” అనుదానిని ఆర్క్యరాయల్ వెదకుచున్నపుడు దీనిపైనుండు విమానాలు జర్మను సప్లయ నౌకలను యెన్నింటినో కనిపెట్టి ముంచి వేసినవి. కొన్ని సమయములందు 30 దినములు రేవుదూడకుండా సముద్రంలోనే ప్రయాణంచేసేది కూడాను. అప్పుడు ఎకాయెకిని 15,000 మైళ్లు ప్రయాణంచేసింది. 1940 మార్చిలో ఇటలీ ప్రాంతపు సముద్రములందుండెను. ఏప్రిల్లో నార్వే యుద్ధంలో పాల్గొనెను. జూలైలో తిరిగి మధ్యధరాసముద్రమునకే వచ్చి, ఇటలీ నౌకాదళానికి చాల సప్లయకలిగించెను. టార్పెడోలు బాంబులువేయు విమానాలు ఆర్క్యరాయల్పైనుండునవి ఇటలీ యుద్ధనౌకను సార్దినియావద్ద ముంచెను.

1941 ఫిబ్రవరిలో జివోవారేవుపై దాడియందు ఆర్క్యరాయల్ విమానాలు బాంబులువేసి వమరు గనులను, రైల్వే జంక్షనులను తగులబెట్టినవి. మే మాసంలో “బిస్టార్క్” అను జర్మను యుద్ధనౌకను ఇది వేటాడుటకై అట్లాంటికు సముద్రంలో ప్రవేశించెను. మే 20 వ తేదీన బిస్టార్క్ ప్రాంత తీరాన ఒకరేవు చేరనుండనితెలిసి, ఆర్క్యరాయల్ విమానాలు దానిపై సూటిగా బాంబులువేసి దానిని కుంటుపరచినవి. అందుచే నది నెమ్మదిగా తీరానికి చేరువగ పోవలసివచ్చెను. అప్పుడు ఇంగ్లాండుతీరపు యుద్ధనౌకలు బిస్టార్క్ను యెదిరించి ముంచివేసినవి. తరువాత ఆర్క్యరాయల్ మరల మధ్యధరాసముద్రంలోనికివచ్చి, ప్రయాణపు నౌకల కాన్వాయి (కావలా) యందు పాల్గొనుచుండెను. మొత్తం 100 శత్రువిమానాలు దీనిచే యీ యుద్ధంలో కూల్చబడెను. అందు 67 మధ్యధరాసముద్రమునందే. దేశానికి చాల సేవచేసిన యుద్ధనౌకపోవడం వలన నౌకాదళానికి లోలేటే కలిగిందని నౌకాదళాధికారి ప్రకటించెను.

ఆర్క్యరాయల్ నౌకను కెప్టను మాండు అను అనుభవజ్ఞుడు నాయకుడుగా నడుపుచుండెను. అది మునిగిపోయినపుడు ఒక్క నావికుడు వనిపోయి, మరొక్కడు గాయపడెను. తక్కినవారంతా రక్షింపబడిరి.

విమానాలు కట్టుటకు కలప.

ఇండియాలో విశేషంగా లభించుట.

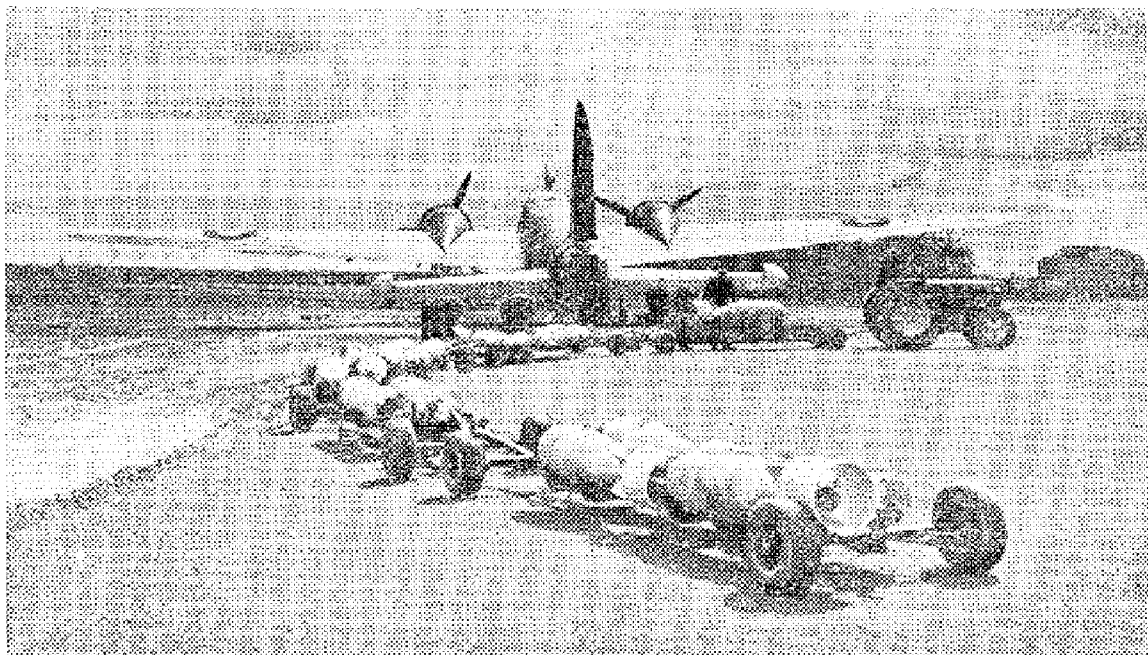
విమానాలు నిర్మించుటకు తగిన గట్టితనముగల్గి బరువులేని కలప ఇండియాలో యెక్కువగా కొన్ని వారాలనుండి దొరకుచున్నది. అది యిప్పుడు విమానాల కట్టుటకు ఉపయోగింపబడుచున్నది. 1915-18 వ సంవత్సరాలలో ఎరుగని యితర రకముల మంచి కలపకూడా యిప్పుడు ఇండియాలో దొరకుచున్నది.

ఎట్టి లోపములేని నిడువైన దూలములు విమాన నిర్మాణమున కుపయోగపడునవి ఇండియా అడవులందు దొరకవనే గతయుద్ధంలో అడవి శాఖవారు తెలిపియుండిరి. కాని సివిలు విమానాల అధికారులును అడవి పరిశోధన శాఖవారును కలిసి విచారణచేసి చూడగా, అంత నిడువైనవి కాకున్నా, తక్కువ కొలతలోనే అదేరకం దూలాలు ఇండియా “ఫరు”

వృక్షములనుండి తయారుచేయవచ్చునని తెలిసెను. ఇప్పుడు వాటి నుపయోగిస్తున్నారు.

విమానాలకు ముందు తిరిగే చక్రాలు ఇండియా కలపనుండి తయారుచేయబడినవి. చాల సంతృప్తికరముగనున్నవి. కాలం గడిచినకొలది గిరాకీ హెచ్చుచుండును. శాస్త్ర పరిశోధన అందుకనుకూలంగా జరుగుచుండెను. 20 సంవత్సరాలక్రింద పనికిరాని వృక్షాలు, యిప్పటి పరిశోధనాల ఫలితంగా విమానాలు నిర్మించు కలపకు పనికి వచ్చినవి. ఈ పరిశోధన నిరుపయోగం కాలేదు. ఈ అడవులలో కలప కొట్టి, రానురాను ఎక్కువగా విమానాలు తయారు చేయుటకు ఉపయోగిస్తున్నారు. ఈ పరిశోధనా కార్యాలు యింకా కొనసాగించుచున్నారు.

జర్మనీకొరకు.



ఈ పటంలో తెల్లనివి బొంబులు. అవి చిన్న చక్రాల బ్రకుల్లపై దూరాన వేచియున్న బొంబరు విమానములో నెక్కించుటకు పోవుచున్నవి. ఆ విమానం తరువాత జర్మనీ ముఖ్య పట్టణముగు చెల్సిను, హాంబర్గు మున్నగు పరిశ్రమలుగల నగరాలపై ఎగిరి బొంబులువేసి విశేష నష్టం కలిగించినట్లు వార్తలు వచ్చినవి.

తూర్పుదేశాలలో యుద్ధ మేఘాలు.

వాషింగ్టను నగరంలో రాయబారాలు.

తూర్పు ఆసియా దేశాలలో ఆమెరికాకు—జపానుకు “యుద్ధమా—శాంతియో?” అనే విషయం తేలకుండా వుంది. ఆమెరికాలో తమకు కలి వివాదాలను పరిష్కరించుకొని సమాధానం కుదుర్చుకొనుట కొరకు జపాను ప్రభుత్వం పంపిన ప్రత్యేక రాయబారి, ఆమెరికాచేరాడు. నాలుగు రోజులు క్రిందట, ఆమెరికా ప్రభుత్వాధ్యక్షుడైన రూజ్వెల్టును, దేశీయంగా కార్యదర్శియైన కార్టెలు హల్లు గారిని చూచి యింకను వారిలో మాట్లాడుతున్నాడు. 20 వ తేదీన క్షత్రికా విలేఖరుల ప్రశ్నలకు సమాధానమిస్తు “సమాధానం కుదురుననే నమ్మకం నాకింకా పోలేదు” అన్నాడు. హల్లుగారుమాత్రం తానిపుడేమీ చెప్పలేనన్నాడు.

కాని వ్యవహారాలు చూస్తే సమాధానం కుదిరే సూచనలులేవని మాలయంది తలుస్తున్నారు. ఆమెరికా ప్రభుత్వం, చాల సంవత్సరాలుగ ఉత్తరచైనాలో టీకాట్స్కో పెకింగ్, సాంగుహేలలో నిలసియున్న నావలను స్వదేశానికి మరల్చి తెచ్చుకొని ఆ దేశాలను ఖాళీ చేయడానికి నిశ్చయించుకుంది. బ్రిటిషు ఆధికారులుకూడా సాంగుహేలోని ఆంగ్లేయులసంఖ్యను స్వదేశానికి మరలిరావలసినదని తుది హెచ్చరిక చేశారు. ఉత్తరచైనా అంతా జపాను ఆక్రమణలోవుంది. తమ దేశీయాలను అక్కడ వుండనియ్యడం—యుద్ధం సంభవితే ప్రమాదకరమని బ్రిటిషు ప్రభుత్వంవారి అభిప్రాయం. అందుచేత, ఆ ప్రాంతాలలోనుంచి ఖాళీ చేసిరమ్మని తమ దేశీయాలను హెచ్చరించారు. ఇదే సమయాన బ్రిటిషు ప్రభుత్వం వారు దక్షిణచైనాలోని హంకాంగ్ రేవునందు కెనడానండి

నైన్యాలను తెచ్చిదింపి వానిని శత్రుదాడులనుండి కాపాడుకోడానికి సన్నాహాలు చేస్తున్నారు. హంకాంగునకు ఇంకా నైరుతిమూలగానున్న సింగపూరునందుగూడ భారత దేశము నుండి ఆస్ట్రేలియానుండి నైన్యాలను దింపి శత్రుదాడులను నిరోధించడానికి సన్నాహాలను పూర్తి చేస్తున్నారు. ఆస్ట్రేలియా మంత్రులు న్యూజీలాండు మంత్రులు “విక్షణ మైనా తూర్పు ఆసియా సముద్రంలో యుద్ధం సంభవించవచ్చున”ని, సిద్ధముగా యుద్ధవలెనని తమ ప్రజలను హెచ్చరించారు.

జపాను ప్రభుత్వం, చైనాకు దక్షిణంగావున్న ఇండో చైనాలో నైన్యాన్ని విశేషంగా చేరుస్తున్నారు. దానిని బర్మామీదగాని చైనాలోని క్యాంప్స్ రాష్ట్రంమీదగాని దాడి తీయుట కుపయోగించవచ్చునని ప్రెసియంట్ల పూహించుకుంటున్నారు.

జపానులోగూడ సన్నాహాలు జరుగుచున్నాయి. జపాను మంత్రివర్గం దేశరక్షణకోసం ఇదివరకు నిర్ణయించుకున్న 5,150 లక్షలుగాక ఈ నాలుగు నెలలలోను మరి 38,000 లక్షల ‘యెన్ను’ నాణెములను వెచ్చించుటకు నిశ్చయించుకుంది. ఇదివరకు ప్రైవేట్వ్యక్తినండి మిషనరీయింపుడిన ప్రజలందరనుగూడ ఇపుడు ప్రైవేట్వ్యక్తినండి చేరవలెనని జపాను చక్రవర్తి ఉత్తరువుచేశాడు. దేశంలోని పరిశ్రమలన్నీ టోని యుద్ధకార్యాలకు అవసరమగు వస్తుసామగ్రిని తయారు చేయుట కుపయోగించుటగ, విమానదాడుల రక్షణ యెర్పా

టులకు మంత్రివర్గంవారు కొత్త పట్టాలను ప్రవేశపెట్టిరి. జపాను శాసనసభలు వానినన్నిటిని యేకగ్రీవంగా ఆమోదించెను.

జపాను ప్రధానియైన 'టోజో' నేనాని, విదేశాంగ మంత్రి యైన టోగోగారు పరిస్థితులను విపులంగా శాసనసభ్యులకు వివరిస్తూ జపాను ఇంతకాలంనుంచి స్థాపించున్న సామ్రాజ్యాన్ని భవిష్యత్తునూ వదలుకొని శిథిలమై పోవటమా లేదాయను పరిస్థితులను యెదుర్కొనవలసి వున్నదనియు, ఆమెరికా- బ్రిటిషు దేశములు జపానుపై ఆర్థికనిషేధాలను ఆములు జరుపుటవలన జపాను శిథిలమై పోవుచున్నదనియు తెలియజేశారు. తూర్పు ఆసియాలో శాంతి కుదురాలంటే ఇతర రాజ్యాలు, జైనాకు సహాయం చేయుట మూలనన్నారు.

ఈ వారంలో యుద్ధ వార్తలు.

జర్మనీపై విమానదాడులు.

ఫ్రాన్సులోను, జర్మనీలోను అపుడే చలి వాగా ముదిరి మంచు దట్టంగా పడుచుండుటవల్ల ఆ దేశాలమీద విమాన దాడులు సాగించడానికి అనుకూలంగా లేదు. అయినా, బ్రిటిషు విమానాలు యీ నెల 14 వ తేదీన ఫ్రాన్సు ఉత్తర ప్రాంతపు పట్నాలమీదకు వెళ్లి, చాల క్రిందుగా యెగురుచు, డంకర్లు రేవుపద్దనున్న ఒక ఫిరంగుల నిర్మాణశాలమీద చాల బాంబులవేసి ధ్వంసము చేసినవి. మరికొన్ని శత్రు విమానా శ్రయములమీద గూడ చాల బాంబులవేసి శిథిలము చేసినవి. 16 వ తేదీ రాత్రి జర్మనీలో పెద్ద నౌకా నిర్మాణశాలలుగల ఎమ్మెక్ పట్టణముమీద ఇతర రేవులమీద పెద్ద దాడుల సాగించి రేవులలోని నౌకలలో చాల భాగము నిర్మూలించినవి. శత్రు నౌకలు రేవులనుండి వెలుపలకు రాకుండ, చాల ప్రాంతము లలో విమానములు మందుగనెలను గూడ మాటుపెట్టి వచ్చినవి. ఈ దాడులనుండి నాల్గు విమానాలు తీరిగి రాలేదు.

ఆగోబరు నెలలో శత్రు విమానదాడులవలన ఇంగ్లాండు దేశంలో మొత్తం 262 మంది మరణించిరి. 361 మందికి గాయములు తగిలినవి. వీరిలో 34 మంది పిల్లలు.

శత్రు విమానములు యీ వారం ఆంగ్ల దేశంమీద సాగించిన దాడులు అత్యల్పం. కొన్ని రోజులు ఆసలు దాడియే లేదు. 15 వ తేదీ భుదయం ఒక శత్రు విమానం ఆంగ్ల దేశమును ప్రవేశించుటకు ప్రయత్నించగ బ్రిటిషు విమానం దానిని యెదిర్చి సముద్రంలోకి పడగొట్టింది. సాయంత్రం కొన్ని విమానాలు ఒక్కొక్కటిగా వచ్చి ఆంగ్ల దేశపు తీరమున, స్కాట్లండు తీరమున అక్కడక్కడ బాంబులవేసి స్వల్పంగా నష్టం కల్గించాయి. వీనిలో రెండు విమానములను ఫిరంగులతో నేలకు పడగొట్టిరి. 16 వ తేదీ పగలు ఇంగ్లాండు సమీపమున సముద్రంమీద మరి రెండు విమానాలు పడగొట్టబడ్డాయి ఆ రోజున మరే విమానాలు దాడి రాలేదు.

ఈజిప్టు రక్షణకు కొత్త నైస్యం.

ఆఫ్రికా రంగములలో యీ వారం యెక్కువ మార్పులు లేవు. లిబియాలో టోబ్రూకు రేవును ముట్టడించియున్న శత్రు నైస్యములు 15 వ తేదీన రేవుమీద ఫిరంగి గుండ్లను విరివిగా గుప్పించెను. కాని వానివలన కోటకు యెక్కువ నష్టం కలుగలేదు. లిబియా, ఈజిప్టు సరిహద్దుకుండు చిన్న చిన్న సంఘర్షణలు జరిగెను. కాని బ్రిటిషు నైస్యాలు శత్రులకుచాల నష్టము కల్గించి తరిమివేసినవి. ప్రస్తుతం ఈజిప్టులో లిబియామీదనుండి శత్రుదాడి జరిగితే నిరోధించడానికి ప్రత్యేకంగా ఒక పెద్ద నైస్యం తయారుచేయబడింది. ఆ

తుదకు జపాను శాసనసభ ఆమెరికా వైఖరిని అట్టే పిస్తూ, యుద్ధం లేకుండా జపానును యెదుర్కొనియున్న ప్రమాదాన్ని తొలగించుటకు అవకాశం కన్పింపదనీ తెలిపి మంత్రివర్గము ఆవలించిచే విధానమునకు సంపూర్ణముగు సహాయం వాగ్దానం చేస్తూ తీర్మానం చేసింది.

జపాను క్యాంగ్సీ మీదుగా నైస్యాలను పంపి బర్మా రోడ్డును పట్టుకుంటే, పరిస్థితులు విషమమగునని బ్రిటిషు విదేశాంగ మంత్రి హెచ్చరించాడు. జైనాలోనుండి మందూరియాను జపాను నైస్యాలు పూర్తిగా ఖాళీచేసి వెళ్లిపోయేవరకు జైనా ప్రభుత్వం యుద్ధం విరమింపదని, జైనా ప్రభుత్వనాయకుడగు చాంగ్ కై మైకోగారు ప్రకటించారు.

నైస్యానికి కావలసినంత ఆయుధబలం సమృద్ధిగా వున్నదనీ, ఇతర ప్రాంతములనుండి సహాయం అక్కరలేకుండగనే ఆ నైస్య శత్రులను నిరోధింపగలదని బ్రిటిషు అధికారులు ప్రకటించిరి.

17 వ తేదీన ఈజిప్టులోని బ్రిటిషు నైస్యములు లిబియా మీదకు దాడి సాగించి ఒకేమారు 50 మైళ్ళలోనికి చొచ్చుకొనిపోయి ఆక్రమించెను. ఈ దాడిలో ఒక జర్మన్ గస్తిదళము, ఫిరంగి మోటారును గూడ పట్టుకొనెను.

అలిసీనియాలో బ్రిటిషు విజయం.

అలిసీనియాలో ఇంకను కొన్ని ఇటాలియను నైస్యములు తలదాచుకొనియున్న గోండారు ప్రాంతమును బ్రిటిషు నైస్యములు ముట్టుముట్టి దిగ్భంధనము సాగించుచున్నవి. ఇటాలియనులు ముందున్న దుర్గములను, పర్వతములను ఖాళీచేసి ఇంకను లోపలి ప్రాంతమునకు మరలిపోవుచున్నారు. 18 వ తేదీన బ్రిటిషు నైస్యములు గోండారు కోటకు 13 మైళ్ళలో నున్న కామారిట్ పర్వతమును ఆక్రమించుకొనినవి.

టానా సరస్సువద్దనున్న ఇటాలియను నైస్యమును లొంగి పోవలసినదని బ్రిటిషు సైనికాధికారులు ఉత్తరువు చేసిరి. ఇటాలియను అధికారుల క్రింద పనిచేయుచున్న అలిసీనియను సైనికులవచ్చి, బ్రిటిషువారిని చేరుచున్నారు.

ఇటలీ నౌకల నిర్మూలం.

మధ్యధరా సముద్రమునందలి బ్రిటిషు నౌకా దళము, ఇటలీనుండి మధ్యధరా సముద్రముగుండా ఉత్తర ఆఫ్రికాకు నైస్యములను ఆయుధ సామగ్రిని పంపుటకు వీలులేకుండ దారిలో సముద్రమునందు అడ్డము గొట్టి ముంచి వేయుచున్నది. ఈ వారము మొదటో, ఇటలీనుండి ఆఫ్రికాకు సప్లయలను నైస్యములను చేరవేయుచున్న 10 ఇటాలియను నౌకలను, వానివెంట కాపలావెళ్లుచున్న 2 డిస్ట్రోయరు తరగతి యుద్ధ నౌకలను ముంచివేసెను. మరికొన్ని పెద్ద ఇటాలియను యుద్ధ నౌకలు సమీపమున నేయుండినవి. కాని తమ సప్లయ నౌకలకు సహాయమువచ్చుటకు బదులు పారిపోయెను. మధ్యధరా సముద్రమందలి బ్రిటిషు నౌకాదళ నాయకుడగు కన్స్టేబుల్ హంగారు, బ్రిటిషు నౌకలు చాల ఇటాలియను సప్లయ నౌకలను ముంచుచున్నవనియు, అయినను మరికొన్ని నౌకలు తప్పించుకొని ఆఫ్రికాలాని ఇటాలియనులకు సప్లయలను అందజేయుచునే యున్నవనియు, వానినిగూడ ముంచివేయవలసియున్నదనియు నుడివీరి.

13 నెలలుగా మధ్యధరా సముద్రప్రాంతములలో విహరించుచు, శత్రునౌకల నిర్మూలించుచున్న "ఆర్కురాయ్"

అను పెద్ద బ్రిటిషు యుద్ధ నౌక 13 వ తేదీన జీత్రాబదురే రేవు సమీపమున శత్రు జలాంతర్గామిచే ముంచివేయబడినది. నౌకయందలి సిబ్బందిలో ఒకరుతప్ప మిగిలినవారందరును కాపాడబడిరి.

మధ్యధరా సముద్రప్రాంతములలోనున్న బ్రిటిషు విమానములు, శత్రునౌకల ప్రయాణములను కనిపెట్టి యెదుర్చుచు చున్నవి. అదిగాక, లిబియానందలి టూడెర్నా మొదలగు, ఆఫ్రికాతీరమునందలి శత్రు రేవులను, ఇటలీ దక్షిణ ప్రాంతములలోని రేవులను ప్రతిదినము యెదిర్చి రేవులందున్న నౌకలపై బాంబులు వేసి ధ్వంసమొనర్చివచ్చుచున్నవి. అందు ముఖ్యముగ, ఇటలీయందలి, చరిత్ర ప్రసిద్ధమగు నేపిల్సు రేవు పట్టణముమీద చాల దాడుల సాగించి ధ్వంసమొనర్చినవి.

ఇటలీ ప్రధాన సేనాని “డిస్టీసు”.

ఇటలీ ప్రభుత్వమునకు, విమానదళ ప్రధానాధికారి పదవి నుండి తొలగించబడినది ఇటలీయను రేడియోలో ప్రకటించబడినది. రష్యా రంగమునకు 10 డివిజనుల నౌకాదళమును పంపవలసినదని పీట్లరు కోరెననియు, ఆటల పంపుటకు ఆయన అడ్డుదగులుటచే పీట్లరుకు కోపమువచ్చెననియు, అతని ఆగ్రహమును తప్పించుకొనుటకుగాను, మనులినీ ఆయన్ను తొలగించి యుండుననియు పలువురు తలంచుచున్నారు. ఇదివరకు ఇటలీయను సర్వ సేనాధిపతియు ప్రస్తుతము నేషనలు రిసర్వికొన్సిలు అధ్యక్షుడునుఅగు బడ్జెట్ యోగారినిగూడ మరోలినీ ఆపదవినుండి తొలగించెను. ఇటలీయను యుద్ధనౌకలలో నూటికి 30 వంతులు ఇంత వరకు ముంచివేయబడినవియు ఇంకను చాలభాగం ముంచివేసినగాని, ఉత్తర ఆఫ్రికాకు కొంతవరకైనను ఇటలీయనుల సత్తయిలు అందుచునే యుండుననియు కన్పింపవచ్చును.

ఈజిప్టు ప్రజల ఆగ్రహం.

సూయజు ప్రాంతముపై దాడి జరుపుచు ఆర్మీను విమానములు ఈజిప్టులో ప్రజలు నివసించు ప్రదేశములపైన గూడ బాంబులు వేయుచున్నవి. నిరపరాధులును, అమాయకులును అగు ఈజిప్టు ప్రజలపై శిక్షల బాంబుల వేయుట, రాక్షస కృత్యమని, ఈజిప్టు ప్రధానమంత్రియగు సరీసాహగారు ఖండించిరి. ఈజిప్టు రాజగు ఫరూక్ గారు 15 వ తేదీన కాసన సభను ప్రారంభించుచు, ప్రజలకు కావలసిన ఆహారపదార్థములన్నియు సమకూర్చబడినవియు శత్రువిమాన దాడులనుండి ప్రజలను కాపాడుటకు “రక్షణ శాలలు” నిర్మించబడుచున్నవనియు ప్రకటించెను. ఇందుకు అవసరమగు ధనసహాయ మొనర్చిన బ్రిటిషు ప్రభుత్వమునకు కృతజ్ఞతను చెలిపిరి.

టర్కీకి బ్రిటిషు సహాయం.

బ్రిటిషు ప్రభుత్వమువారు, టర్కీకి, ఇదివరకు వాగ్దాన మొనర్చినదానికంటె 20 వేల టన్నులు అనగా మొత్తం 75 వేల టన్నుల గోధుమలను సరఫరా చేయుచున్నారు.

విషీ ప్రభుత్వ చర్యలు.

విషీ ప్రభుత్వ యుద్ధాంగ మంత్రియగు హరిట్టిగరు సేనాని, విమాన ప్రమాదమున ఈ వారము మరణించెను. అతడు ఆఫ్రికా మొదలగు ప్రాంతములన్నిటియందును శ్రేణిపాతి పరిపాలనయందున్న ప్రాంతములను దర్శించి అచ్చటి సంగతి సందర్భములను ప్రభుత్వాధ్యక్షుడగు వెబ్బెయ్ సేనానికి చెలుపుటకు వచ్చుచుండగా ఈ ప్రమాదము జరిగెను. హరిట్టిగరుగారి పదవియందు జూయిక్ సేనాని యుద్ధాంగమంత్రిగ నియమించబడినది.

దక్షిణ ఆఫ్రికా ప్రాంతమున బ్రిటిషువారిచే గత వారము పట్టుకొనబడిన శ్రేణి నౌకలను తిరిగి తమకు అప్పగించవలెనని విషీ ప్రభుత్వము బ్రిటనునకు తెలియజేసెను. అనౌకలు యుద్ధ కార్యములకు వినియోగించు వస్తువులను రవాణ చేయుచున్నవనియు అందుచే వానిని పట్టుకొనుటకు తమకు సంపూర్ణమగు హక్కు గలదనియు బ్రిటిషు ప్రభుత్వము ప్రకటించెను.

ఇంతవరకును ఉత్తర ఆఫ్రికా ప్రాంతములలోని శ్రేణి పరిపాలిత రాష్ట్రములకు పరిపాలనాధికారిగనున్న వేగాక్ సేనానిని, 18, 19 వ తేదీలలో ప్రాన్సుకు పిలిచి, వేబ్బెయ్ సేనాని సంగతినెను. వేగాక్ సేనాని శ్రేణి యుద్ధాంగ మంత్రిగ నియమించబడవలెనని జర్మనులతోరి అతడంగీకరించినటుల లేదు. అందుచే వేగాక్ సేనానిని ప్రస్తుతమున్న పదవినుండి తొలగించుచు, విషీ ప్రభుత్వం ఉత్తరువు చేసినటులు ప్రకటించబడినది.

ఆక్రమిత ప్రాంతాలలో తిరుగుబాటులు.

ఆక్రమిత దేశములలో ప్రజలలో అలజడి చాల అధికమైనదనియు, తిరుగుబాటులు జరుగుచున్నవనియు, జర్మను అధికారులే, బర్లిను రేడియో వార్తలలో అంగీకరించిరి. యూగోస్లావియాలో, సర్బియనులు తిరుగు బాటును అణచుటకు జర్మనులు 320 సైన్యమునంపిరి. కాని తిరుగుబాటు దారులు, వారినందరను హతమార్చిరి. అందుచే జర్మను అధికారు లిప్పుడు ఇతర దేశములయందుంచబడిన సైన్యమును మరల్చుకొని యూగోస్లావియాకు పంపుచున్నారు. అక్కడ, జర్మను సైనిక శిబిరములను అన్నిటి వైనను దాడులు జరుపుటకు, యూగోస్లావియా సైనిక యాజ్ఞా నాయకులు సన్నాహము లొనర్చుచున్నారు.

హాలెండు దేశమునకు సంగమానంతరం స్వపరిపాలన మొసగు వుద్దేశం జర్మనీకి లేదనియు ఇకమీద హాలెండు జర్మనీయందొక భాగముగనే యుండుననియు, హాలెండులో జర్మను పరిపాలనాధికారియగు సెసిక్ కార్పర్టు వెల్లడించెను.

తమ కోర్కెల ప్రకారము, క్రోషియాలో తాము నెలకొల్పుచున్న ప్రభుత్వమున చేరి సహాయము మొనర్పలేదను కారణముచే జర్మను అధికారులు, క్రోటు నాయకుడగు మావల్ గారిని అరెస్టుచేసి, ఆస్ట్రీయాలోని నిర్బంధితుల శిబిరమునకు పంపిరి.

శత్రుల జేరి, యురత్తాలయములలో ద్రోహచర్యలాగించిరను ఆరోపణపడిన జర్మను అధికారులు 14 వ తేదీన 5 మంది జెక్కు ప్రముఖులను పురితీసిరి.

తటస్థ దేశాలు.

స్వేయిను విదేశాంగ మంత్రి యీ వారము ఇటలీ, జపాను, జర్మను రాయబారులను పిలిచి ఆలోచనలను జరిపెను. స్వేయిను ప్రభుత్వము కొన్ని వేలమంది స్వేయిను కార్మికులను జర్మనీకి పంపుటకు జర్మను నాయకులకు వాగ్దాన మొనర్చెను. వీరిలో మొదటి 600 మంది యీ వారము జయలుచేరెదరు.

విర్లండు ప్రభుత్వాధ్యక్షుడగు డివెలరాగారు విరిషు ప్రజలను విరిషిగ సైన్యములో చేరి దేశ రక్షణకు సిద్ధముగావలెనని ఉద్బోధించుచు, శీత కాలపు ఆఖరునకు, యుద్ధము నిజముగా తీవ్ర రూపము దాల్చుననియు, విర్లండు గూడ యుద్ధ రంగమయ్యే పరిస్థితులు సంతరించుననియు హెచ్చరించిరి.

శత్రునౌకల ముంచిటు.

గడచిన నాల్గు మాసములలోను బ్రిటిషు నౌకల నష్టము చాల తగ్గిపోయెను. నెలకు 2 లక్షల టన్నుల పరిమాణము గల నౌకలకంటె యెక్కువ నష్టముగాలేదు. అంతకు పూర్వపు నాల్గు నెలలతో పోల్చిన యెడల ఇవి సగముకంటె యెక్కువలేదు. గత నాల్గు నెలలో, నెలకు 4 లక్షల టన్నుల పరిమాణముగల శత్రు నౌకలు ముంచివేయబడెను.

ఈ నెల 14 వ తేదీని బ్రిటనునుండి అమెరికాను ప్రయాణ మొనర్చుచున్న “నాటింగ్ హం” అను నౌక శత్రుజలాంతర్గామిచే ముంచివేయబడెను. గత నెల 1 వ తేదీన మూడు 53 బ్రిటిషు నౌకలు, యద్ధ నౌకల రక్షణతో అట్లాంటికు సముద్రమున ప్రయాణ మొనర్చుచుండగా, 18 శత్రు జలాంతర్గాములు జట్టుగా వచ్చి, ఆ నౌకలలో 13 ని ముంచివేసెనని ఇపుడు తెలియవచ్చెను.

అమెరికా నిశ్చయము.

అమెరికా ప్రజాప్రతినిధుల శాసనసభ ఈ వారం, తాటప్రభు శాసనాన్ని సవరించుటకు ప్రతిపాదించబడిన చట్టము ఆమోదించింది. ఆ చట్టము (1) అమెరికను వర్తక నౌకలకు ఫిరంగులను అమర్చవచ్చునని, (2) అమెరికను నౌకలు—యద్ధ ప్రాంతములను విచక్షణలేకుండ—అన్ని ప్రాంతపు రేవులకును ప్రయాణము చేయవచ్చునని ప్రకటిస్తున్నది. ఈ చట్టమును రూఢియే అధ్యక్షుడు, ఈ నెల 18 వ తేదీనుంచి అమలులోనికి తెచ్చాడు. దీనివలన బ్రిటనుకు, అట్లాంటిక్ రాజ్యాలను ప్రతిఘటిస్తున్న ఇతర దేశాలకు అమెరికా తన స్వంత నౌకలలోనే ఇక మీద అయధ సామగ్రిని, ఆహార పదార్థములను సరఫరా చేయుటకు వీలగును. వారానికి 100 వర్తక నౌకల చొప్పున అయధములను అమర్చి, వానిని బ్రిటను మొదలగు దేశాలకు సరకులను అందజేయుటకు వినియోగింపబడునని అమెరికను అధికారులు చెలిపిరి.

రూఢియే అధ్యక్షుడు అనుసరించుచున్న ఈ విధానాన్ని, కాడ్రిక్ నాయకులలో చాల మంది బలపరచిరి.

మారు వేరుతో, అట్లాంటికు మహాసముద్రమున ప్రయాణ మొనర్చుచున్న ఒక జర్మను నౌకను, అమెరికా యద్ధ నౌకలు పట్టుకొని తమ రేవునకు తీసుకొని వెళ్లెను. దానిలో రబ్బరు మొదలగు యద్ధ పరికరముల కుదయోగించు సరకులు పట్టుబడెను.

రష్యా యద్ధము.

రష్యా యద్ధము, ఈ వారముగూడ, అన్ని రంగముల యందును భయంకరముగనే సాగుచున్నది. జర్మనులు ముందుకు సాగుటకు క్రొత్త నైపుణులను తెచ్చి, తీవ్రమగు ప్రయత్నముల గావించిరి. కాని ఏ రంగమునందును, వారి ప్రయత్నములు ఫలవంతముగాలేదు. లెనిన్ గ్రాడునుండి తూర్పునకు వెళ్లు రైల్వే కూడలియగు టిక్విక్ అను పట్టణము (లెనిన్ గ్రాడునకు తూర్పున 110 మైళ్లు) ను జర్మనులు పట్టుకొనిరి. కాని లెనిన్ గ్రాడును చుట్టు ముట్టియున్న నైపుణులను, రష్యనులు కొన్ని మైళ్లదూరము వెనుకకు కొట్టి, వాని స్థానములను ఆక్రమించెను. లెనిన్ గ్రాడునకు దక్షిణమున మోస్కో-రంగమున జర్మనులు జర్మనులను వెనుకకు నెట్టి చాల గ్రామములను తిరిగి ఆక్రమించుకొనిరి. లెనిన్ గ్రాడు-మోస్కో-రంగములలో దట్టముగ మంచుపడుచుండుటచే యద్ధము సాగిండుటకు చాల ప్రతిబంధకముగ నున్నది.

దక్షిణమున డానెట్టు నదిని దాటుటకు జర్మనులు ప్రయత్నించిరి. కాని ఆ ప్రయత్నములన్నియు విఫలమైనవి. క్రిమియా యందు తూర్పుకొననుగల కర్చిరేవును పట్టుకొంటి మనియు, క్రిమియాలో తూర్పుభాగమంతయు తమ స్వాధీనమైనదనియు జర్మనులు ప్రకటించుచున్నారు. కాని కర్చిరేవు ఇంకను తమ స్వాధీనముననే యున్నదని రష్యను అధికారులు చెబుచున్నారు. క్రిమియాలో పడమటి భాగమును, అందలి నేలొప్పుపూర్వ రేవును ఇంకను రష్యనుల స్వాధీనముననే యున్నవి. నేలొప్పుపూర్వ రేవును పట్టుకొనుటకు జర్మనులు తీవ్రమగు విమానదాడులను గావించుచున్నారు. దూరపు వారు ఫిరంగులను ఉపయోగించుచున్నారు. కాని అవి రష్యనుల ప్రతిఘటనను తగ్గింపగల్గుట లేదు.

రష్యాలో ఇంతవరకు ఆక్రమించబడిన ప్రాంతములకు పీటరు, హెర్ ఆల్ఫ్రెడ్ రోజ్కోబర్టు అనువానిని పరిపాలనాధికారిగ నియమించెను.

సలహా: ఇకముందు చూచుకొనుటకు యీ మదరాసు యద్ధ సంచికను మీరు భద్రపరచుకొనుడు.

[మదరాసు సమాచారముల ఆఫీసుగారు తమ వందనములతో దీనిని మీకు పంపుచున్నారు.]